

## **Hidrovias do Brasil aumentará sua capacidade operacional no Sistema Norte**

*Companhia foi autorizada a explorar cerca de 62 mil m<sup>2</sup> de área disponível em espelho d'água no Porto organizado de Vila do Conde, no Pará*

A Hidrovias do Brasil, empresa de soluções logísticas, foi a vencedora do processo seletivo simplificado realizado pela Companhia Docas do Pará (CDP), para uso e exploração de área disponível em espelho d'água, com mais de 61 mil m<sup>2</sup>, para a realização de operação de transbordo de granel sólido vegetal e mineral no Porto organizado de Vila do Conde, Barcarena, Pará.

Com esse movimento, a companhia passará a ter, partir de 2024, capacidade operacional estimada de cerca de 8 milhões toneladas por ano no Sistema Norte e o volume a ser operado na área deve corresponder a aproximadamente 700 mil toneladas por ano. Os trabalhos serão iniciados a partir da celebração do contrato de uso temporário entre a Hidrovias do Brasil e a CDP, e após a obtenção de todas as licenças e autorizações necessárias. O contrato tem duração de quatro anos, com possibilidade de renovação pelo mesmo prazo.

O CEO da Hidrovias do Brasil, Fabio Schettino, destaca o compromisso da empresa em reforçar a operação da companhia, “Esse movimento está em linha com a nossa estratégia de incremento modular de capacidade no Corredor Norte, com baixa necessidade de investimento e retorno no curto prazo, complementando as operações atuais do nosso Terminal de Uso Privado (TUP) em Barcarena, aumentando a nossa força operacional na região e sem geração de capacidade ociosa”, analisa o executivo.

A companhia segue investindo na operação do Sistema Norte para ampliar ainda mais a eficiência operacional. Somente neste ano, a empresa iniciou as viagens do comboio de 35 barcaças, aumentando a capacidade de transporte em 40%, e recebeu dois novos empurradores troncais e dois empurradores elétricos para ampliar e modernizar ainda mais a frota.

### **Sobre a Hidrovias do Brasil**

A Hidrovias do Brasil é uma empresa de soluções logísticas integradas com foco no transporte hidroviário na América do Sul e atua com quatro operações logísticas diferentes. No Norte (Itaituba-Barcarena, Pará), a empresa oferece uma alternativa logística para o transporte e escoamento de grãos originados principalmente da região Centro-Oeste do Brasil e destinados para exportação, sendo líder na região, com capacidade de movimentar 7,2 milhões de toneladas por ano. A companhia também opera nesta região com cabotagem, com capacidade para movimentação de 6 milhões de toneladas de bauxita por ano. Já no Sul, a empresa opera na Hidrovia Paraguai-Paraná, com capacidade de movimentar quase 6 milhões de toneladas por ano de cargas diversas, como grãos originados no Paraguai e destinados para exportação, minério de ferro originados em Corumbá e destinados para abastecer a indústria Argentina e

exportação, além de fertilizantes, celulose, entre outras. A Companhia também é arrendatária da área STS20 do Porto de Santos, destinada para recebimento, armazenamento e expedição de sal e fertilizantes, podendo chegar a uma capacidade de até 3,5 milhões de toneladas por ano.

A Hidrovias do Brasil foi fundada em 2010 e em 2020 fez o seu IPO no Brasil, passando a ser listada no segmento do Novo Mercado da B3 – demonstrando o seu elevado padrão de governança corporativa. Mais informações: [www.hbsa.com.br](http://www.hbsa.com.br)

Mais informações:

**FSB Comunicação**

[imprensa@hbsa.com.br](mailto:imprensa@hbsa.com.br)

**Felipe Aragonez**

11 99998-9141

[felipe.aragonez@fsb.com.br](mailto:felipe.aragonez@fsb.com.br)